

# Einbauhinweise

Bitte lassen Sie den Einbau nur durch Fachpersonal durchführen! Für Schäden, die auf einen unsachgemäßen Einbau zurückzuführen sind, übernimmt die MobilZeit GmbH keine Haftung. Für Fragen steht Ihnen unser Team gerne zur Verfügung.



... Das Ortungssystem  
zum kleinen Preis



**MobilZeit GmbH**  
Datenerfassungssysteme  
Taube Bünte 16  
D-29308 Winsen

Telefon 0 51 43 / 66 559-0  
Telefax 0 51 43 / 66 559-29  
[info@mobilzeit.de](mailto:info@mobilzeit.de)  
[www.mobilzeit.de](http://www.mobilzeit.de)

PARTNER



Abbildung ähnlich

## Technische Daten im Überblick:

Abmessungen:

Spannungsversorgung 10...30 V DC / 2 W Max

Stromverbrauch: GPRS-Modus: max. 150 mA  
Deep Sleep-Modus: weniger als 2 mA

Umgebungstemperatur: -25°C bis +55°C

Speicherkapazität für den Fall einer GSM/GPRS Unter-  
versorgung etwa 8.000 Datensätze

GSM/GPRS-Antenne im Gerät fest integriert

GPS-Antenne im Gerät fest integriert

## Was ist zu beachten:

Beim Anschluss des Gerätes ist auf die richtige Polarität zu achten. Verpolung oder Kurzschluss zerstören die M-Box.

Der Einbauort des Gerätes mit integrierter GSM/GPRS Antenne ist so zu wählen, dass keine Störungen im Radioempfang auftreten und optimales Senden und Empfangen sichergestellt ist.

Weiterhin sollte bei der Wahl des Einbauortes "freie Sicht zum Satelliten" gewährleistet sein. Je nach Hersteller und Fahrzeugtyp bieten sich mehrere Montagepositionen an. (Siehe Skizze auf der Rückseite) Achten Sie hierbei auch auf speziell metallbedampfte Frontscheiben. Diese schirmen das GPS-Signal ab. In diesem Fall ist ein entsprechend anderer Einbauort zu wählen. Ein falsch positioniertes Gerät hat keine ausreichende Empfangsleistung und sorgt somit für keine oder ungenaue Ortungsdaten.

Alle Komponenten eignen sich ausschließlich für die Montage im Fahrzeuginneren.

Jedes System wird in unserem Hause vor Auslieferung ausgiebig getestet. Die einwandfreie Funktion ist somit gewährleistet.

## Anschlussbelegung:

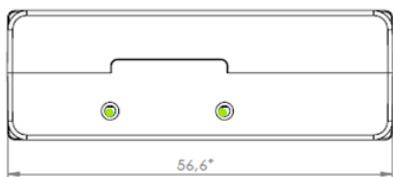
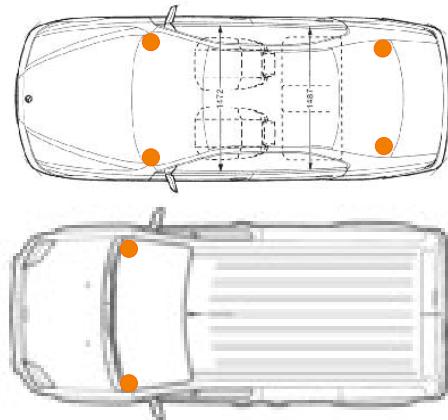


Mit **X** markierte Leitungen sind für den Standardeinbau zu verwenden.  
DIN1 wird mit Klemme 15 (Zündung) belegt.

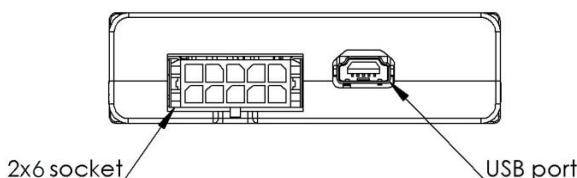
## Montageorte M-Box:

Auf oder unter dem Instrumentenbrett direkt unterhalb der Frontscheibe möglichst weit rechts oder links. Dadurch wird das versehendliche "Verdecken" der internen Antenne erschwert. Auf metallische Abdeckungen achten!

Auf oder unter der "Hutablage", sofern vorhanden. Bitte prüfen Sie vorher unbedingt, ob die Kabellänge ausreicht. Sollte dies nicht der Fall sein, bietet sich die komplette Montage der Hardware im hinteren Bereich des Fahrzeugs an. In der Regel sind dort ebenfalls alle benötigten Spannungen abzugreifen.



## Status LED's und ihre Bedeutung:



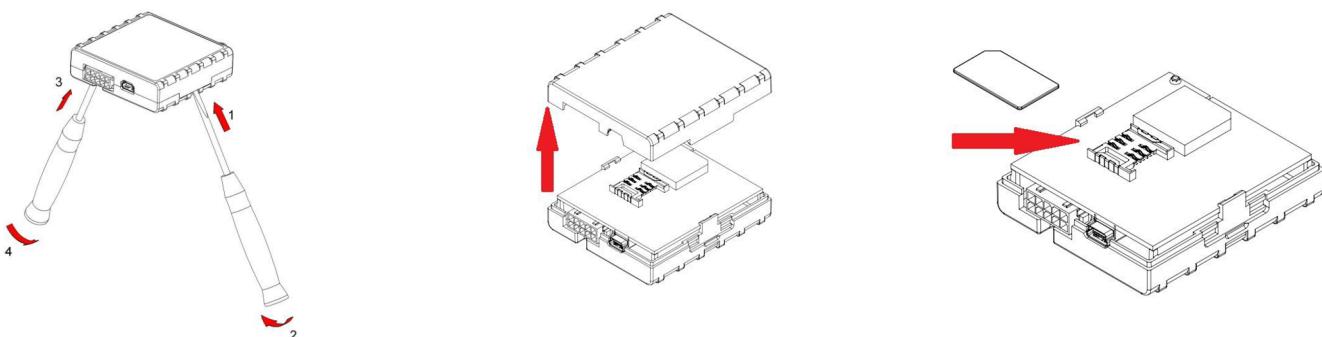
Die **GPS LED** (rechts) blinkt im Sekundentakt, sobald das interne GPS-Modul aktiv ist und ein verwertbares GPS-Signal erhält.. Im Sleep-Mode (etwa 5 Minuten nach Abschalten der Zündung) erlischt die **GPS LED**.

Die **System LED** (links) blinkt, wenn das Betriebssystem der Box ordnungsgemäß gestartet wurde. Im Normalbetrieb im Sekundentakt. Im Deep-Sleep-Modus blinkt die **System-LED** alle 2 Sekunden.

Bei aktiver Datenübertragung flackert die **System-LED** unregelmäßig.

## SIM Karte einsetzen:

In dieser schematischen Darstellung wird das Ein- und Ausbauen der SIM-Karte beschrieben. Achtung: In den meisten Fällen werden die Systeme bereits vor der Auslieferung mit den entsprechenden SIM-Karten bestückt. Ein Öffnen des Gerätes ist also nur im Notfall erforderlich!



Sobald der Einbau und eine kurze Probefahrt erfolgt ist, haben Sie die Möglichkeit, in Ihrem Online-Tool zu prüfen, ob alle Ortungsdaten einwandfrei gesendet wurden. Bitte bedenken Sie dabei, dass das Aufwachen aus dem Sleep-Modus etwa 30 Sekunden dauern kann.